

Le viaduc de Millau

En suivant les corniches du Larzac, dominant la vallée du Tarn et le bassin de Millau, un rendez-vous exceptionnel avec le plus haut viaduc du monde.



CARDABELLE

1 Depuis le site de vol libre de Brunas, se diriger (ouest) vers l'aire de vision du Viaduc. Suivre un chemin empierré sur 550 m (vue sur l'ensemble du viaduc, panneaux d'interprétation). Continuer sur 500 m jusqu'au point coté 715.

2 Quitter le GR® 71D qui s'engage à droite vers les corniches de cirque du Boundoulaou. Poursuivre tout droit sur le chemin empierré à travers le plateau du Larzac dénudé et austère. À la jonction avec la route goudronnée, obliquer à droite sur 300 m. Au premier croisement, prendre à droite la route menant au Brouzes et Carbon, puis se diriger à droite sur 800 m, franchir l'autoroute (A 75).

3 Effectuer la jonction avec le GR® qui suit à droite la route parallèle à l'A 75 menant à Bel Air. Passer sous l'autoroute et rejoindre la ferme (magnifique restauration classée).

4 Contourner la ferme et s'engager à droite sur un sentier à travers buis et genévriers puis atteindre une source (résurgence) alimentant un abreuvoir.

5 Poursuivre sur un étroit sentier à niveau au pied des falaises, puis rejoindre un petit col à découvert. Virer à 90° à droite sur un chemin de terre très escarpé (montée raide sur 400 m). Atteindre le sommet des falaises. Poursuivre à gauche sur le plateau en longeant les corniches (points de vue).

2 Suivre à gauche le chemin emprunté à l'aller pour rejoindre le site de Brunas.

À DÉCOUVRIR...

En chemin :

- point de vue et panorama uniques depuis les corniches sur le viaduc, Millau, la vallée du Tarn, le cirque du Boundoulaou et le plateau du Larzac
- ferme fortifiée de Bel-Air

Dans la région :

- Creissels : château XIV^e, atelier de terres cuites
- La Cavalerie : village fortifié templier XV^e, anciennes maisons
- Millau : église Notre-Dame, beffroi, vieille ville, musées



ENVIRONNEMENT LE VIADUC DES RECORDS

Tel un vaisseau, le vertigineux et élégant viaduc de Millau surplombe la vallée du Tarn de 270 m (pour une hauteur totale de 343 m). C'est le viaduc autoroutier le plus haut du monde. Avec ses 2 460 m, ce viaduc est le plus long d'Europe.

Ce majestueux ouvrage haubané, imaginé par l'architecte britannique Norman Foster, est déjà considéré comme l'un des plus beaux ouvrages d'art du monde qui pourra se visiter comme la Tour Eiffel (durant sa construction, plus de 500 000 personnes l'ont déjà visité).

En période de pointe, ce ne sont pas moins de 500 personnes qui auront travaillé sur ce

VIADUC DE MILLAU / PHOTO EFFRAGE/CEM/FOSTER&PARTNERS/D.J.



chantier : 85 000 m³ de béton et 36 000 tonnes d'acier (cinq fois la Tour Eiffel) ont été utilisés pour sa réalisation.

Il a été inauguré le 14 décembre 2004 par le président de la République.